

На IX (XXXII) Международной оптовой ярмарке «КОЖА— ОБУВЬ— МЕХА— ТЕХНОЛОГИЯ»



Фото
А.Т. Булатова

БОЛЬШАЯ КОЛЛЕКЦИЯ ОБУВИ ДЛЯ МАЛЬЧИКОВ



Награждение Дипломом выставки сразу трех моделей обуви для мальчиков школьного возраста за высокие потребительские свойства, конечно, очень обрадовало начальника Центра моделирования и технологии Дмитрия Викторовича Рыбчинского.

- Действительно, в февральской экспозиции «Парижская коммуна» представляла большую и разнообразную коллекцию мальчиковой обуви, - сказал Дмитрий Викторович. - Еще совсем недавно мы имели в этом размерном ряду (30-40) модели на основе двух фасонов, а сейчас - шести. За этим - большой труд, старание, талант и вдохновение всей группы моделирования и внедрения под руководством Марины Вячеславовны Дякиной - конструкторов, технологов и художника Людмилы Вихровой, недавней нашей практи-

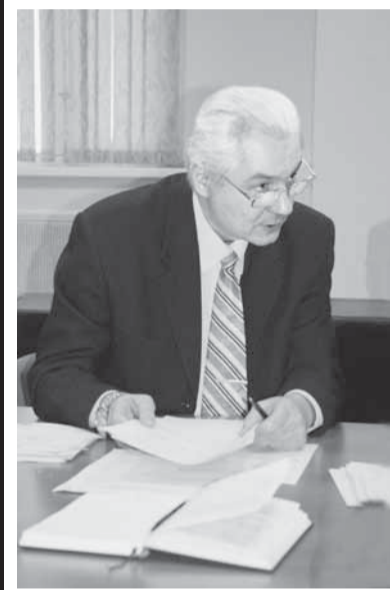
кантки, а теперь молодого специалиста, призера международных конкурсов. Активно развивая ассортиментную линию для мальчиков-школьников мы начали совсем недавно, но у нас есть переходные фасоны, которые успели завоевать успех у потребителей, хорошо продавались. Соответственно мы решили продолжить работу в данном направлении. Прежде всего, это касается фасона «Лари».

Выяснилось, что Дмитрий Викторович и сам купил полуботинки этого фасона 10-летнему сыну Диме, и тот ходит в них в гимназии с начала учебного года. В ЦМТ немало родителей школьников, в том числе - сыновей. У технолога Натальи Гордеевой их даже двое. У руководителя группы нормирования раскроя Лидии Гусевой - тоже двое, но один еще дошкольник.

Центральный научно-исследовательский институт кожевенно-обувной промышленности - известный нам всем ЦНИИКП - отметил 80-летний юбилей со времени основания.

Организаторами нашего отраслевого института были ученые, инженеры, специалисты, оставившие заметный вклад в развитии кожевенно-обувной промышленности: П.И. Павлович - первый директор, А.Н. Михайлов, Н.В. Чернов, Г.Г. Поварнин, Г.А. Арбузов, С.И. Соколов, С.С. Воюцкий и другие. Они заложили теоретические основы отечественной науки промышленного изготовления кожи, дубильных экстрактов, обуви, техническую базу для производства, исследований и роста высококвалифицированных кадров.

Годы становления нового научно-исследовательского коллектива пришлись на эпоху первых пятилеток, когда обувная промышленность раз-

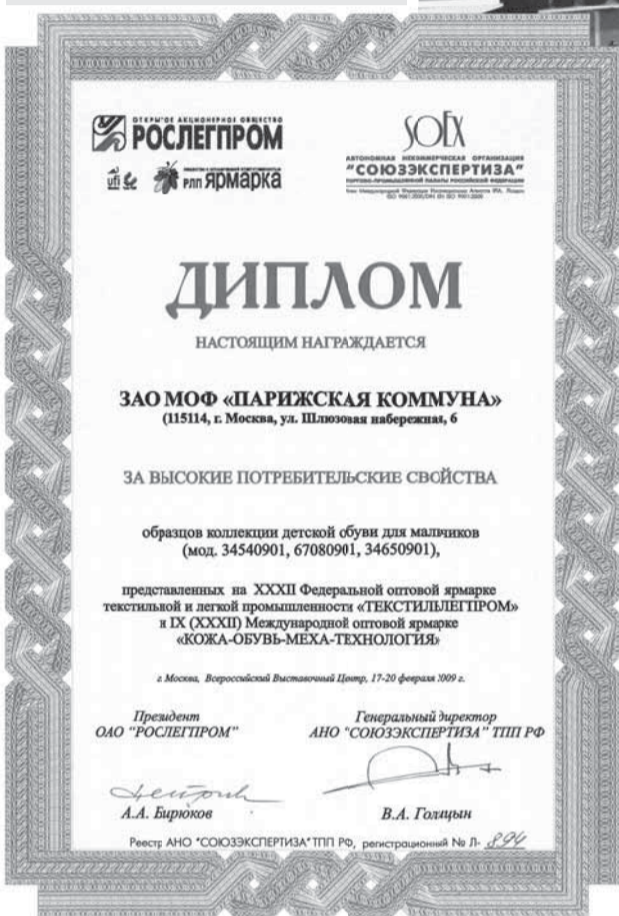


С. И. Студеникин.

вивалась в стране бурными темпами, он постоянно оказывал конкретную помощь специалистам предприятий отрасли в решении технических задач, занимался распространением передового опыта, пропагандировал в производственной среде научные достижения. Московская обувная фабрика «Парижская коммуна», созданная почти на семь лет раньше института и расположенная по соседству в Замоскворечье, стала идеальным полигоном для практического внедрения его научных идей и изысканий и плацдармом для освоения и изучения практического опыта, для теоретических обоснований достижений инженеров-новаторов и рабочих-стахановцев. Так, например, распространению в стране в послевоенные 40-е годы знаменитого почина нашего закройщика Василия Матросова активно способствовала бригада ЦНИИКП под руководством профессора Ю.П. Зыбина, которая вела хронометраж рабочего времени на всех участках закройного цеха на «Парижской коммуне», изучала опыт экономики материалов.



Вместе со специалистами ЦНИИКП у нас на фабрике, а с 60-х годов и на других предприятиях нашего обувного объединения «Заря» разрабатывались новые технологические процессы для улучшения конструкции деталей низа, прогрессивные методы пошива обуви на высокопроизводительном комплектном



Заслуженный ветеран «Парижской коммуны» со стажем почти в четыре с половиной десятилетия Татьяна Борисовна Бунтина профессию и предприятие выбрала раз и навсегда. В 16 лет пришла Татьяна (тогда Карлухина) в цех № 9 на конвейер. А теперь уж внучка Людмилочка постарше на три года, чем она была тогда. Сначала поставили Таню на прикрепление стелек, чуть позже освоила прессование подошв, потом намазку, формовку пяточной части, отделку... - все до единой операции на потоке. И стала резервной, то есть могла подменить любого в своем коллективе.

- Резервный рабочий - это у нас всегда было высшим пилотажем, - объ-

яснила начальник пошивочного цеха № 5 Наталья Дмитриевна Началова. - Тут не только руки - золотые, характер - золотой. Отзывчивый человек Татьяна Борисовна, готовый помочь, готовый помочь. И дочь Оксана, видно, в маму характером - неравнодушная, добрая - удочерила 2-летнюю девочку (Наташенькой зовут) после трагической смерти своей подруги. Радует бабушку внучка Людмила - учится на вечернем отделении юридического факультета и работает.

Труд Татьяны Борисовны отмечен многими наградами - почетными знаками «Победитель социалистического соревнования», «Ударник XI пятилетки», медалями «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы» и своей фабричной медалью «В память о реконструкции предприятия», которая проходила на ее глазах и при непосредственном участии.

Наши юбиляры

Поздравляя Аллу Федоровну Комель с юбилеем, все ее коллеги по бухгалтерии, как один, отметили, что ценят такие качества ее характера, как, внимательность, аккуратность, надежность.

- Конечно, это те черты, без которых бухгалтерская работа невозможна, но Алла Федоровна даже в нашем бухгалтерском сообществе в этом смысле выделяется особо, - подчеркнула руководитель расчетного отдела Зарема Игоревна Стельмахович. - Вся документация у нее в идеальном порядке, в любой момент Алла Федоровна готова ее представить. Вместе мы работаем больше двух десятков лет. Она пришла к нам на фабрику опытным, внимательным специалистом, опытным экономистом и бухгалтером. Быстро вникла во все конкретные особенности, присущие отрасли. Учить ее не понадобилось. Наоборот, было чему поучиться. Алла Федоровна - непреклонно твердый человек во всем, что касается соблюдения



правил, и вместе с тем доброжелательный и спокойный. Умеет сказать «нет» и при этом не обидеть - редкий дар. Около полтора десятилетий назад Алла Федоровне была поручена касса предприятия. Мы просили ее принять этот участок, проще сказать - уговаривали. Кассу не каждому доверишь. Работая в этой должности, Алла Федоровна Комель получила правительственную награду к 850-летию Москвы. Рада отметить, что дочь нашего дорогого юбиляра Инна унаследовала мамину профессию, является главным бухгалтером фирмы, а по первой профессии - технолог нашей отрасли, закончила МТИЛП, работала в ЦНИИКП.

Количество «зебр» в Москве должно резко уменьшиться

● Инициатором разработки городской целевой программы по повышению безопасности дорожного движения в Москве стала председатель комиссии по безопасности Мосгордумы И.Ю. Святенко - наш депутат.

- Количество пешеходных «зебр» в Москве должно резко уменьшиться, - считает Инна Юрьевна Святенко, - а еще лучше, если их не станет совсем. Вместо них нужно построить надземные или подземные переходы, чтобы народ не перебежал дорогу перед несущимися автомобилями.

По статистике Государственной инспекции безопасности дорожного движения, в прошлом 2008 году на дорогах столицы в ДТП погибло почти три тысячи человек, около тридцати человек получили травмы различной степени тяжести. Проблемы дорожной безопасности в городе и пути их преодоления обсуждались на заседании «круглого стола», организованного депутатами Московской городской Думы. Концепцию по повышению безопасности дорожного движения представила на ней депутат И.Ю. Святенко. Причина тяжелой ситуации по дорожно-транспортным происшествиям в городе, по ее мнению, в целом комплексе проблем. Отсутствие нормальных пешеходных переходов - лишь одна из них. Многие в Москве уже делается для повышения безопасности дви-

жения, например, около остановок общественного транспорта строятся столбики, которые не мешают пешеходам, но не дают припарковываться автомобилистам, которые при этом могут ненароком задеть пассажиров.

Одним из решений проблемы безопасности дорожного движения И.Ю. Святенко считает строительство перехватывающих парковок, которые нужно возводить на окраинах города.

- Именно на окраинах, - подчеркивает депутат. - Глупо, доехав до площади Ильича, оставлять машину, так как основная «пробочная» часть пути - Волгоградский проспект, уже преодолена. Парковки должны строиться у дальних станций метро, например, возле «Беляево», «Юго-Западной», рядом с «Митино», которая достраивается. К тому же парковки сейчас непомерно дорогие. А чтобы люди могли и хотели ими пользоваться, они должны быть дешевыми и вместительными.

Депутаты МГД намерены разработать программу повышения безопасности дорожного движения в течение этого года, а в 2010-м начнется ее реализация.